

Kópavogsbær  
Smári Smárason,  
skipulagsstjóri  
Fannborg 2  
200 Kópavogur



Reykjavík, 20. ágúst 2010  
Tilvísun: UST20100400043/ksj

### Tillaga að breyttu skipulagi Lindarvegar, Kópavogsbæ.

Vísað er til erindis skipulagsstjóra Kópavogsbæjar er barst 13. apríl sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um tillögu að breyttu deiliskipulagi Lindarvegar í vesturhluta Fífuhammslands.

Tillaga að breyttu deiliskipulagi Lindarvegar felur í sér að Lindarvegur verði breikkaður milli Bæjarlindar og gatnamóta Fífuhammsvegar og Lindarvegar. Einnig er áætlað að setja upp hringtorg á gatnamótum Bæjarlindar og Lindarvegar. Jafnframt er fyrirhuguð breikkun Fífuhammsvegar á um 50 m kafla austan gatnamóta Fífuhammsvegar og Lindavegar, en gert er ráð fyrir þeirri breikkun í nágildandi deiliskipulagi Fífuhammslands.

Umhverfisstofnun gerir eftirfarandi athugasemdir við deiliskipulag Lindarvegar og umhverfisskýrslu:

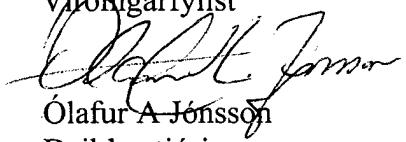
#### Hljóðstig og mótvægisáðgerðir

Einnig kemur fram að á lóðinni nr. 15 við Fífulind sem er íbúðarhús, verði hljóðstig eftir breytingu, við 1. hæð 58 dB, á 2. hæð 60 dB og á 3.hæð 62 dB. Til að uppfylla kröfu um 55 dB eru áætlaðar mótvægisáðgerðir, þ.e. jarðvegsmön og hljóðveggur. Lindarhverfið er tiltölulega ungt hverfi, að mestu byggt milli 1990 – 2000. Að mati Umhverfisstofnunar væri æskilegt að hverfi væru þannig skipulögð að mótvægisáðgerðir af slíkum toga væru óþarfari. Hugsað væri fyrir hæfilegum fjarlægðum og umhverfishávaði tekinn með í reikninginn við gerð skipulags. 2 – 2,5 m há hljóðmön eins og setja á við gatnamótin skyggir á umhverfið og sama á við um 2 metra háan hljóðvegg.

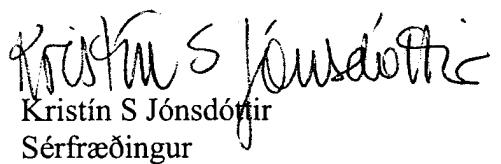
### **Loftgæði /andrúmsloft**

Í skýrslunni kemur fram að við mat á loftgæðum sýni niðurstöður að styrkleiki svifryks verði undir viðmiðunarmörkum eftir breytingu. Einnig er minnst á vöktunaráætlun, en ekkert kemur fram um viðbragðaáætlun ef loftmengun fer yfir heilsuverndarmörk. Að mati Umhverfisstofnunar er mikilvægt að slík áætlun sé til svo mögulegt sé að bregðast skjótt við, ef mengun fer yfir heilsuverndarmörk.

Vörðingarfyllst



Ólafur A. Jónsson  
Deildarstjóri



Kristín S. Jónsdóttir  
Sérfræðingur

Skipulagsstofnun