



PLENUM MØTE 22.-23 OKTOBER 2008

1. Møtets åpning

Olli Pakkala ønsket alle velkommen til Finland og ga ordet over til Östersjöfondens representant Edgar Öhberg som ønsket velkommen til Åland og holdt en presentasjon for deltagerne om stiftelsen. Deretter ønsket også Gøran Holmberg alle velkommen til Åland og Mariehamn.

2. Valg av ordfører for møtet.

Finlands representant Olli Pakkala ble valgt som ordfører til møtet.

3. Godkjenning av forslag til agenda og referat fra forrige plenum

Agendaen godkjentes av plenum, og referat fra forrige års plenum på Island godkjentes.

4. Informasjon om møtesarrangementet

Gøran Holmberg informerte om de praktiske arrangementene omkring møtet. Det vil bli holdt en pressekonferanse til 17.00 på torsdag og det er ønskelig at delegasjonslederene er tilstede på konferansen.

5. Gjennomgang av arbeidsgruppens rapporter.

5.1 Oppdragslisten

5.1.1 Framtidens kommunikasjonsmiddel

Norge som lead country informerte og refererte til dokumentet som allerede var distribuert til plenum.

ICE er ett av systemene som er blitt prøvd ut siden sist. Norge har testet ut bredbåndskort i bærbar PC'er tilsvarende 3G kort. Dekningsgraden kunne vært bedre, dette gjelder også kapasiteten på nettet. Selve kortet er enkelt i bruk iforhold til 3G, det er også forventet at ekstern antenne vil bedre dekningsgrad. Modemet har vært utprøvd under øvelser i både Sverige og Danmark med varierende suksess. Kystverkets rederi har ICE kommunikasjonsverktøy på alle sine fartøy og erfaringene herfra er gode.

Kystverkets overvåkningsfly LN-SFT hadde ICE installert. Erstatningsflyet har også installert ICE og erfaringene herfra er gode.

Kustbevakningen har hatt dette i bruk siden det ble lansert. Operatøren ice.net i Sverige har finansielle problemer og det blir iløpet av høsten bli avklart om de blir slått konkurs. Dette påvirker utbyggingstempo for nettet. Ikke stabilt nok. Planlegger møte med leverandør for å prøve løse flere av de tekniske utfordringene. Sverige ser også på alternative telefonløsninger på samme nettet og videreutviklingen er selvfølgelig avhengig av det finansielle må på plas. KBV er for tiden litt på vent til avklaring kommer.

Rakel/Tetra:

Danmarks erfaringer så langt er positive. De har testet ut filoverføringer mellom operasjonsrom og on scene commandor. Cine systemet skal prøves ut i en øvelse i uke 44.

Alle sveriges fartøyer er utrustes med rakel. Den sentrale ledelsen har ikke Tetra.

Nødnettet i Norge er ikke i drift. Stadig utsettelse. Fortsatt kun pilotdrift.

Forslag fra Ag til plenum: Ønsker å følge utviklingen videre

Beslutning fra plenum til Ag: Ags forslag om å fortsette å følge utviklingen på området godkjentes.



5.1.2 Status angående kjemiske og biologiske bekjempningsmidler

Norge informerte fra distribuert notat. Orienterte om en JIP som omhandler videreutvikling av oljevern i kyst- og strandsonen. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Sintef og ENI. Oljeselskapet Shell ønsker også å være med. AkvaplanNiva er også trukket inn i noen delprosjekt.

Målet for prosjektet er å forbedre kjennskapen til beredskapen med dispergering i grunne farvann og behandling av strandet olje med ikke mekaniske metoder dvs. strandrensmidler.

Det er utført et laboratoreforsøk i feltet og det er gjort en verifisering av dette i laboratorium. Kystverket forventer å ta del i resultatene når disse er klare. Resultatet er konfidensielt inntil prosjektene er avsluttet og verifisert.

Forslag fra Ag til plenum: Ønsker å forsette utviklingen

Beslutning fra plenum til Ag: At AG fortsetter å følge utviklingen på området og rapportere til plenum når resultatene er klare..

5.1.3 Tiltak mot ulovlige utslipp:

Flere satellitt- og flyovervåkninger, og mer samarbeide landene imellom. I Danmark er det ført 4 saker for retten i 2007. Det er viktig at overvåkningsflyene for tatt oljeprøver raskt slik at ikke synderne slipper unna, og at denne blir analysert så snart som mulig. Apparatene som kan analysere prøvene er utplassert på flystasjoner og miljøfartøyene.

I Norge er det kjøpt inn prøvetakingskofferter som skal plasseres ombord på fartøy fra Kystvakten og kystverkets oljevern fartøy samt enkelte losbåter.

Sveriges arbeid, gjennom et prosjekt ved Chalmers tekniske høyskole, med høyoppløst kamera for å fastsette oljeutslippsvolum sammen med color code bedømmelse i henholdt til Bonn agreement, er i bero pga. drift av nye fly. Tidligere gjennomførte forsøk sier at prosjektet ser lovende ut slik at prosjektet vil videreføres.

Det andre Chalmersprosjektet, som går ut på å måle Sox og Nox fra fartøy med hjelp av utrustning montert på fly er også i bero. Forsøk viser at dette fungerer. Begge prosjektene er kostbare og det jobbes med finansieringen for å fortsette arbeidet.

Beslutning fra plenum til Ag: AG fortsetter å følge utviklingen på området og rapportere til Plenum.

5.1.4 Nytt om manualen & hjemmesiden:

Norge og Island har oppdatert kapittel 4. Det oppfordres til de andre partene å se på behovet for å oppdatere sine sider under kapitel 4.

Forslag til Plenum fra AG at manualen forandres under punkt 2.2 arbeidsordning for Københavnavtalen. Dokumenter må sendes til lead contry iløpet av august slik at lead country får tid til å forberede en samlet presentasjon for utsendelse til sekretariatet innen midten av september.



COPENHAGEN AGREEMENT

Ønske fra AG til Plenum om å få en fast dato for dokumenter til manualen, som skal oppdateres på hjemmesiden. Forlag til dato er 1.mai.

Kommende års øvelser skal også sendes sekretæren innen 1. mai slik at også disse oppdateringene blir lagt ut.

Island informerte om at de arbeider for å få en ny struktur på hjemmesiden slik at det skal bli lettere og oppdatere og legge inn nytt.

Beslutning fra plenum til AG: Ags forslag godkjentes av plenum om praktiske endringer i manualen, hvis formalitetene blir gjort på rette måte. Forslag om ny struktur av hjemmesiden ble også godkjent.

5.1.5 Manualen, felles flygninger:

Sverige er lead country. Inget nytt å rapportere om. Det er planlagt å holde en SuperCepco i Østensjøområdet i 2009, men dette er kun på planleggingstadiet enda.

Forslag fra Ag til plenum: Fortsette å følge utviklingen

Beslutning fran plenum til Ag: Plenum godkjente Ags forslag

5.1.6 Skipsvrak med olje og skadelig last:

NORGE:

U864: Siden forrige plenum har Kystverket levert rapport til departementet som anbefalte tildekking av vraket. Kystverket fikk i nytt oppdrag å gjennomføre en mulighetsstudie for heving av vraket og deretter gi en anbefaling på hvilke tiltak som fortrinnsvis burde velges av tildekking og heving. Dette oppdraget skal leveres departementet innen 2 uker.

Norvard: Tømt for ca. 500 m³ olje i sommer.

Welheim: Tømt for 80 – 100 m³ olje i disse dager.

Murmansk: Dette er et ”nytt”vrak fra 1994. Slept fra Russland til Norge, havnet i en vik i Finnmark. Fiskeriministeren har lovet å fjerne dette vraket og har før fjerning bedt Kystverket om en vurdering av hvorvidt dett er mulig, og til hvilke kostnader. Dette har økt fokusen på øvrige vrak langs norskekysten, samt Skaggerakvrakene. For Skagerakvrakene er det laget en veiledning om håndtering av giftige stridsmidler, som er delt ut til alle fiskere i området.

FINLAND:

M/A Jut'n feldman

Undersøkelsene startet nå i sommer for å se om det er olje igjen i vraket. Det er ingen lekkasje, men det er funnet ut at oljetankene ligger inne i maksinrommet og at det kan komme olje ut gjennom et lufterør fra maskinrommet. Røret er lukket fast med et lokksystem med bolter.

Arbeidet med å undersøke vraket vil fortsette neste sommer.

SVERIGE:

Mundogas:

Det er ingen lekkasje fra det norske fartøyet Mundogas, som var lastet med ammoniakkeholdere.. Det planlegges å sende ned en robot for og filme vraket. Det er Sjøfartsverket i Sverige som har fått oppgaven med å undersøke vraket med robot. Dette arbeidet er ikke påbegynt enda, da oppdragsgiveren må avslutte andre oppgaver først, men dette vil forhåpentligvis starte innen kort tid.



Sjøfartsverket har ansvaret for vrak uten eiere i Sverige. Når det gjelder vrak som lekker er det Kustbevakningen som har ansvaret.

Oppdraget som Sverige står ansvarlig for i oppdragslisten ang. rapporten fra Chalmers angående vraksanering kan slettes fra oppdragslisten siden oppdraget er utført, og at Norge igjen står som lead-country.

Beslutning fra plenum til Ag: AG fortsetter å avrapportere til Plenum

5.1.7 Erfaringer fra håndtering av skipsulykker:

Da dokumentet ble skrevet og distribuert hadde det ikke skjedd noen hendelser. Men siden dokumentet ble skrevet har det vært en hendelse som Norge ønsker å informere om under pkt. 6.3 Informasjon fra landene.

Norge vil informere partene om datoene for gjennomføring av slepekursene når disse er klare. Danmark har vært med som observatører under slepekursene og erfaringene er positive.

Beslutning fra plenum til Ag: Fortsette å følge arbeidet og rapportere til plenum

5.1.8 Analyse av russiske oljer:

EU prosjektet med analyse av russiske oljer er avsluttet. Det skal være et seminar i neste uke hvor sluttrapporten vil bli presentert.

Beslutning fra Plenum til AG: Sverige sender sluttrapporten til avtalepartene når denne er klar.

5.1.9 Olja i is:

Norge refererte til distribuert brosjyre ang. JIP prosjektet, og om en planlagt øvelse som skal finne sted iløpet av 2009.

Forespørsel om å delta som observatører under øvelsen er sendt til prosjektgruppen og AG avventer svar.

Redningsverket har laget en rapport om olje i is, som snart er klar, denne vil bli distribuert til partene så snart denne er endelig.

Beslutning fra plenum til AG: AG fortsetter å følge utviklingen og holder seg informert om andres arbeid innen samme område slik at det ikke blir gjort "dobbeltarbeid". Norge fortsetter som lead-country for avrapportering til plenum.

5.2 Ad hoc Olja:

Sverige har sendt prosjektforslag til sekretæren i HLG og søkt om støtte til finansiering av oppdraget med å arbeide videre innen området "opptagning av olja i vattenkolumnen", men har dessverre ikke fått noe svar. Mulig årsak kan være at HLG har byttet sekretær.

Finland undersøker om søknaden er mottatt.

Beslutning fra plenum til Ag Hvis avslag på søknaden, ny beslutning til neste år om partene da eventuelt skal finansiere dette selv.

5.3 Ad hoc Kemikalieolykker:

Arbeidet er utsatt til 2009 pga. ressursmangel. Danmark og Norge skal se på muligheten for å arrangere en ny table top for aksjonsledelsen når det gjelder kjemikalier iløpet av 2009. Norge må se på sine ressursbehov om dette kan la seg gjøre iløpet av 2009.

Beslut fra plenum til AG: AG holder plenum oppdatert om arbeidet.



5.4 Ad hoc Beredskapsanalyse:

Oppdraget ble utsatt til 2009 pga. ressursmangel, men Norge informerte om OSCAR modellen, som er et egnet verktøy til bruk for denne typen arbeid.

Som tidligere nevnt er det i Danmark foretatt en risikoanalyse vedrørende skipsuhell frem til år 2020. I forlengelse av denne analysen er det også foretatt en kapasitetsundersøkelse som bl.a. peker på at beredskapen må styrkes i kystsonen.

BRISK er et EU prosjekt under Baltic Sea Regional Programme (Interreg IV) som har søkt midler til å gjennomføre en risikoanalyse basert på regionale samarbeidsområder definert gjennom HELCOM. Prosjektet beregnes å starte i 2009 og avsluttes i 2012. Prosjektsøknad er sendt EU og beslutning om tilsagn vil bli avgjort iløpet av september.

Forslag fra Ag til plenum. Utsettes til resultatet av prosjektsøknaden er klart.

Beslutning fra plenum til Ag: Plenum støtter Ags forslag om å følge arbeidet og rapportere til plenum, Danmark fortsetter som lead-country.

6. Informasjon fra landene

6.1 DANMARK

Ny struktur innenfor forsvaret.. Opprettelse av FMT (Forsvarets Materielle Tjeneste).

SCE vekten er flyttet til Århus.

Ny struktur i SOK operasjonsrom, flere myndigheter samlet (JRCC, MAS, Forurensning, Overvåkning). Nye kommuner og politikretser, litt problemer i oppstartfasen.

Oljeutslipp fra et skip i København, utslippet drev ut i Øresund. Bistanden fra Kustbevakningen iforbindelse med utslippet var fra dansk side meget tilfredsstillende. Hatt personell i Ukraina til oljesølet der.

Planer om nye skip som også kan håndtere is.

FÆRØYENE

Ny regjering for ca. 1 måned siden. Ny beredskapsplan på vent til den nye regjeringen har kommet med sitt forslag til ny struktur.

6.2 FINLAND:

Finland informerte om sluttrapporten for prosjektet ”beredskap for oljebekjempning på åpent hav”. Trafikken og oljetransporten har vokst de siste årene og ulykkerisikoen øker.

Gjennomsnittsalderen på oljebekjempningsfartøyene er høy. Det vil iløpet av få år bli behov for flere og større fartøy og mange av de gamle fartøyene burde byttes ut.

Rapporten omhandler også målsetningspunkter for å opprettholde den nåværende beredskapen, og også målsetningspunkter ved den økte risikoen for ulykker når både fraktfartøyenes og tankfartøyenes størrelse øker..

Finland informerte også om arbeidet som er gjort iforbindelse med prosjektet oljebekjempelse på Finska vikens strender, hvor det er gjort en kartlegging av utrustning for beredskap av storulykker i Finska viken ved alle årstider. Arbeidet ble gjort for å få et helhetsbilde både på materiell, fartøy og økt personellkompetanse.

Disse to rapportene utgjør deler av en helhetsutredning som skal brukes av miljøministeriet for å beregne hvilke investeringskostnader som trengs for å investere i både i nye fartøy og materiell innenfor de ulike myndigheter som er ansvarlige for olje- og kjemikaliebekjempelse de neste ti årene. Hele utredningen skal være klar iløpet av året.



COPENHAGEN AGREEMENT

Det ble også lagt fram en statistikk som viser hvordan oljestransporten fra Russland i årene 1995-2005 har økt, og et estimat fram til år 2015.

Det er bestemt å bygge et nytt kombinasjonsfartøy for bekjempelse av olje- og kjemikalier til bruk i Finska viken, fartøyet skal også brukes for internasjonalt samarbeide.. Fartøyet er planlagt å være ferdig til levering i 2011. Fartøyet skal erstatte Marinefartøyet Hylje og kommer til å være stasjonert i Obbnäs vest for Helsingfors. Dette fartøyet skal også kunne slukke branner, ta opp olje i is, samt brukes til nødlossing.

I budsjettforlaget for 2009 er det satt av penger til å bygge en ny oljebekjempningsentral i Borgå. Miljøministeriet har godkjent tre regionale samarbeidsplaner, en for Finska Viken, Bottenviken og Skärgårdshavet. Revidering av loven om å forebygge forurensning av miljø fra fartøy er ferdig, og er ute på høring, vedtak forhåpentligvis iløpet av året.

6.3 NORGE:

Kystverket har fått ny beredskapsdirektør fra 1. januar J. M. Ly.

Stor økning i budsjettet for 2009. Mye skyldes Server hendelsen, økt fokus på vrak og erstatning av nytt utstyr.

Fiskeri- og Kystdepartementet har besluttet at Murmansk skal fjernes, og dette har satt igang økt fokus på andre vrak langs norskekysten.

LN-SFT havarerte 20 juni. Norge har fått et erstatningsfly som må oppgraderes med nytt utstyr da erstatningsflyet ikke har samme utstyr ombord som LN-SFT hadde.

Kystverket har til nå fått 4 nødlossepakker for last, 3 for bunkers er levert, og innen juni neste år skal det leveres 6 til som alle vil bli plassert langs norskekysten.

Kystverket rederi har fått midler for å prosjektere en fartøysplan som erstatning av gamle fartøyer.

Det er bestilt 65 prøvetakingskoffertene. Det er gjort et omfattende arbeid langs hele norskekysten for å kartlegge nødhavner. Disse nødhavnene gjøres fortløpende tilgjengelig for alle i Kystinfo kartløsning..

Indre Kystvakts 5 fartøyer er ferdige og utstyrt med oljevernutstyr. Disse skal erstatte gamle fartøy. Når det gjelder Barentshavklassen er det planlagt 3 fartøyer, første ferdig i løpet av 2009.

Norge informerte om hendelsen med fartøyet Federal Kivilina som gikk på grunn utenfor Kristiansund i begynnelsen av oktober. Arbeidet med å losse båten både for last og olje tok ca. 1 uke før båten kunne trekkes av grunn.

6.4 SVERIGE:

Nye store fartøy (3 stk) for nødlossing, olje- og kjemikaliebekjempning og brannslukking som bygges i Romania er forsinket. Leveringen av KBV001 er beregnet til feb. 09, nr. 2 til sommeren og nr. 3 tidligst i 2010.

Anbud for å erstatte eldre miljøskyddsartøy er avsluttet og beslutning om å bygge 4 stk av typen 031 er tatt. Det er beregnet at byggingen skal starte i Tyskland tidlig i 2009 med leveranse av første fartøy i 2010. Meningen var å bygge 8 stk. som siden ble til 7, men prisen på skipsbyggingen har gjort at det til slutt bare ble 4 (event. 5). Regjeringen har gitt Kustbevakningen i oppdrag å lage en konsekvensanalyse for å se hva dette vil innebære for og oppfylle målsetningen med og kunne ta hånd om et utslipp på 10.000 tonn. Dette kan muligens hjelpe til å få penger til et fartøy til, alternativt bygge om og beholde noen av de gamle.



COPENHAGEN AGREEMENT

Sverige har tatt i bruk sine 3 nye Dash-plan, det er for tiden kun ett av flyene som er fullt overativt, men innen noen måneder skal alle kunne fungere tilfredsstillende.

13. oktober fikk KBV ny Generaldirektør, Judith Melin som tidligere var GD for Svenska Kärnkraftinspeksjonen.

Statens Räddningsverk (SRV) avvikles f.o.m 31.12.08 og vil slå seg sammen med Krisberedskapsmyndigheten (KBM) og Styrelsen for Psykologiskt Forsvar (SPF) til en ny myndighet som skal hete Myndigheten for Samhällsskydd og Beredskap (MSB)..

Planer om oljeboring i Østersjøen i svensk EZ. Prøveboringen beregnes å starte i 2009.

Oljeinriktningsgruppen, en tverrsektoral myndighetsgruppe under ledelse av Statens Räddningsverk hvor Kustbevakningen og andre er involvert, har gjennomført et studiebesøk ved Transnefts anlegg Primorsk i finska viken. Gruppens arbeidsoppgaver er å se på utviklingsspørsmål innen oljebeskyttelse på nasjonal basis. Dette er den første svenske delegasjonen som har besøkt havnen. Deltagelsen fra Moskva og Primorskanlegginen var stor. Det arbeides med å få til en felles rapport fra besøket.

Sverige informerte også om hendelsen med Guadalajara utenfor Gotland.

6.5 ISLAND:

Ny direktør og ny struktur. I forbindelse med ny struktur har Kristjan Geirsson tatt over arbeidsoppgavene etter Helgi Jensen.

Island informerte om arbeidets gang med det nye fartøyet som er planlagt ferdig i desember neste år. Fly ferdig i juli neste år.

Island informerte også om deres arbeid med kartlegging av nødhavner.

Planlegger en stor øvelse i 2010, men før denne kan gjennomføres må arbeidet med nødhavner, nytt fly og fartøy være på plass. Det skal i januar til neste år åpnes for at oljeselskapene kan starte nærmere ettersøkning eventuelt prøveboring øst for Jan Mayen.

Tankskipstrafikken har økt forbi Island og tar nye veier enn før, slik at arbeidet med en ny risikoanalyse er nødvendig.

Island viste også en rapport om fartøyet Wilson Muuga som gikk på grunn ved Hvalsnes i 2006.

12. Statistikk

Samtlige land avrapporterte sine statistikker til Plenum etter følgende rekkefølge.

7.1 DANMARK:

Det har vært en svak nedgang i utslipp fra 2006 til 2007.

7.2 FINLAND:

Det har vært en økning i antall utslipp, men mengden i de fleste utslippene har for det meste vært ganske små. Det har kun vært 5 utslipp som har blitt anmeldt, dette er en nedgang fra forrige år.

7.3 NORGE:

Norges statistikk for 2007 er blitt hentet ut fra en ny webbasert statistikk-løsning. Den inneholder ikke grunnstøtinger, kun utslipp både på land og sjø. Planen er at løsningen skal være åpen for alle, men løsningen er ikke stabil nok enda.

Det har i 2007 vært en svak nedgang i antall hendelser fra forrige år.



COPENHAGEN AGREEMENT

7.4 SVERIGE:

Det har i 2007 vært en økning i antallet sammenlignet med 2006, økningen i anmeldte utslipp har også økt fra siste år. Utslipp som har medført en vannforurensningsavgift har vært konstant de siste tre år.

7.5 ISLAND:

Island hadde ingen tall å legge frem. Det har ikke vært rapportert inn noe utslipp fra flyovervåkingen. Det var 1 grunnstøting i november i fjor som medførte et lite utslipp.

8. Status fra andre avtaler:

Informasjon fra andre avtaler er interessant for å holde seg oppdatert om pågående prosjekter og erfaringene fra disse.

8.1 BONN-Agreement (N)

Møte i OTSOPA i mai i år. De viktigste sakene som ble diskutert var en sensitivity mapping i Nordsjøen, miljørådgivning ved aksjoner og helse spørsmål ved konkrete hendelser. På plenumsmøte i uke 40 ble det bl.a. besluttet at det ikke skal bli noen felles vrakdatabase, men at hvert land har sin egen database.

Det ble også diskutert en BONNEX øvelse, men man satser på regionale øvelser. Når vi har KBH øvelse neste år burde man sende invitasjon til BONN-medlemmer som kan stille som observatører.

Det ble gjennomført en SuperSepco øvelse i Danmark i april i år. Det ble brukt mange ressurser og resultatet av øvelsen var kun 56 observasjoner, hvorav 17 ble identifisert som mineralolje. Av disse var det kun 2 som ble tatt på "fersken" hvor etterforskning pågår. Det vil også til neste år bli holdt en SuperSepco øvelse med Nederland som vert.

8.2 HELCOM (F)

Det ble gjennomført et Helcom-møte hos EMSA i Lisboa i desember ifjor. Gjennomført Balex-Delta øvelse i august, de fleste HELCOM-landene deltok. Arbeidet med Baltic-sea Action plan programmet fortsetter. Workshop i København hvor juridiske spørsmål var hovedtema. Gjennomført en Sepco øvelse, hvor det ble oppdaget en større hendelse. Det skal gjennomføres en SuperSepco Øvelse under Helcom regi neste år hvor Sverige og Finland er vertskap. Helcommøte neste uke i Tyskland.

8.3 EU/EMSA

Møte i en rådgivende grupp (CTG) om EMPOLLEX-programmet og dets utforming. EMPOLLEX ser på muligheten for et bytte mellom land av eksperter innen bekjempning av olje og HNS. EMSA tar over ansvaret for en tidligere arbeidsgruppe som jobber med å ta fram en felles EU-manual for claims management (oppfølging av EU WS i London 2007). Forslaget om EU-prosjekt inntom interreg-program IV vedrørende nødlossing er nedlagt. Tyskland som var utsett til Lead country for søknaden har besluttet å trekke seg, slik at man nå forsøker å redde restene av et oppbygd nettverk mellom Norge, UK, NL, Tyskland og Sverige innen Bonn-avtalen. EnSaCo prosjektet hvor følgende er deltagere: WWF, Sverige, Finland og Estland. Russland er en ekstrapartner. Prosjektet handler om strandbekjempningsøvelser og utdanning. Sverige informerte også om prosjektet Baltic Master II.



8.4 EPPR (N)

Årsmøte i Luleå, Sverige i august i år. Det har vært fokus på en strategisk plan, "Interactive Maps and Environmental information from AC programmes on the Web", minimalisere logistikk/transport av avfall etter oljevernaksjoner i Arktis. Dette er et delprosjekt mellom Canada, USA og Norge. EPPR skal også delta på en øvelse ifm et stort russisk prosjekt i nordområdet. EPPR deltar også i et prosjekt hvor man ser på det å jobbe med oljevern i kaldt klima.

DANMARK-KANADA (DK)

Det har i år vært gjennomført en sjøredningsøvelse mellom Kanada og USA.

8.5 SWEDENGER

Operativ plan mellom Sverige, Danmark og Tyskland. Dette er en ganske ny avtale, og det skal i uke 44 for første gang gjennomføres en operativ-øvelse.

8.6 OPRC/IMO

Det er gjennomført 2 møter i 2009. Antall medlemmer har økt fra 30-35 til ca. 80 personer. IMO oil pollution manual del 1 oppdateres. Venezuela har laget et forslag som nå justeres for å bli sluttbehandlet ved neste møte.

Det jobbes også med problematikken olje i is og guide lines for dette.

Kursmateriell for en model course for first responder kurs HNS er under utarbeidelse.

8.7 ANDRE AVTALER

NORGE-RUSSLAND

Det har vært gjennomført 2 møter og en øvelse pr. år iht. plan. Det har vært gjennomført et seminar/øvelse i strandsanering i Kirkenes/Grense Jacobselv. Det har blitt gjennomført en øvelse på Svalbard hvor det i tillegg til depotstyrken også deltok deltakere fra det russiske gruvesamfunnet i Barentsburg.

FINLAND-ESTLAND-RUSSLAND

Ingenting å fortelle.

NORBRIT (N)

Avtaledokumentet er blitt oppdatert i mai 2008. Det har i løpet av året vært gjensidig varsling ved hendelser.

8.8 OFFSHORE (N)

Norge informerte plenum om to store hendelser offshore hvor det i begge hendelsene var StatoilHydro som var skadevolder. De Interkommunale utvalgene mot akutt forurensning (IUA, 34 stk.) har iløpet av året som har gått fått etablert digitale beredskapsplaner med økonomisk støtte fra NOFO.

Når det gjelder prøveboringer mellom Shetland og Færøyene har det ikke kommet noen nye opplysninger.



9. Operative øvelser/alarmeringsøvelser

KRN-Finland øvelsen ble gjennomført i Härnösand i februar. Dette var en operativ ”olje i is” øvelse, men det ble også gjennomført et dagsseminar med foredrag fra Finland og Rådningverket. Norge og Danmark var invitert som observatører under øvelsen.

Dk- KRV-N Øvelsen var en kombinert KBH og nasjonal øvelse som ble gjennomført i Ålbæk-bukt i uke 34. Vel gjennomført.

KRS-Dk Øvelsen ble holdt i oktober i fjor. Det ble øvet i utslipp som ble oppdaget på Danmarks side, som siden drev over til svensk side.

10. Øvelsesoversikten

Oppdatert liste for årene 2007 – 2010 er lagt ut på hjemmesiden og i manualen.

11. Annet

HLG har fått ny sekretær, Jens Perus fra Västre Finland miljösentral. AG v/sekretæren vil sende en invitasjon om å delta på neste AG møte, som vil bli avholdt i uke 10 i Norge.

Sverige fikk på forrige plenum i oppgave å sjekke om det er mulig å ha en samøvelse med andre internasjonale øvelser. Ifølge KBH manualen kap. 2 side 7 står det uttrykkelig at man skal etterstrebe å gjøre dette hvis det er mulig.

12. Neste møte

Danmark ønsket alle velkommen til neste plenum i uke 43/2009, de kommer tilbake til mer informasjon om tid og sted senere.

13. Møtets avslutning

Olli Pahkala takket for et bra gjennomført møte og takket spesielt Gøran Holmberg og Catarina Dahlblom fra Ålands landskapsregjering for et flott program. Norges delegasjonsleder takket Olli Pahkala for en flott gjennomført ordførerjobb.