



## **1. Mötets öppnande**

Gottskålk hälsade välkommen och överlämnade ordförandeskapet till Helgi Jensen. Helgi hälsade också samtliga välkomna och talade varmt om vikten av att få möjligheten genom avtalet att utbyta erfarenheter inom bekämpning av olja och andra skadliga ämnen till sjöss.

## **2. Information om mötesarrangemang**

Helgi informerade om de praktiska arrangemangen kring mötet.

## **3. Godkännande av förslag till dagordning**

Dagordningen godkändes med tillägg att Danmark har en inbjuden gäst som kommer att ge en kort presentation av quickanalys-metoden på torsdag förmiddag.

## **4. Genomgång av föregående anteckningar**

Anteckningarna godkändes av plenumdeltagarna.

## **5. Genomgång av arbetsgruppens statusrapport:**

Statusrapporten från arbetsgruppen lästes upp av sekreteraren och godkändes av plenum deltagarna.

Efter genomgången av statusrapporten informerades deltagarna om att avrapportering av alarmeringsövningarna bör inkomma till sekretariatet enligt gällande rutiner.

### **5.1 Uppdragslistan**

#### **5.1.1 Framtidens kommunikation:**

Norge inledde med att betona vikten av att samtliga parter skall rapportera till lead country inför kommande möten enligt uppdragslistan. Därefter fortsatte alla parter avrapportera enligt nedan och parterna tar med sig en påminnelse om att i fortsättningen i god tid före möten avrapportera till lead country som sammanställer ärendena.

Sammanfattningsvis kan nämnas att alla länder nyttjar TETRA-baserade system vilket kommer att underlätta utbytet av information och erfarenheter. Viktigt att kommunikationen mellan länderna fungerar och att vid gemensamma övningar öva även dessa system.

#### **FINLAND:**

VIRVE har tagits i bruk och erfarenheten av arbetet är positivt. Överföringen av bilder är ett moment som däremot fortfarande har vissa problem.

#### **SVERIGE:**

RAKEL har kommit i bruk i Södra Sverige, viss utbildning av systemet kvarstår. När systemet finns fullt tillgängligt har även flyget tillgång till systemet.

#### **DANMARK:**

Försök att testa TETRA och RAKEL kommer att ske mellan Sverige och Danmark under kommande regionala övning och ev. avrapportering på plenum 2008.

#### **NORGE:**

Norge informerade att kontakt har inte tagits med EU Radiounion men bruket av VHF kanalerna avgörs av det egna landets radiobestämmelse om vilka kanaler som kan användas under oljeoperationer.



## COPENHAGEN AGREEMENT

*Bruk av VHF kanaler:* Finland upplever problem med VHF kanaler inom vissa geografiska områden och ombads komma med förslag till vilka kanaler de kan använda under en operation. Nuvarande kanaler som nämns i manualen behålls med en ev. hänvisning till de alternativ kanaler Finland kan använda.

**Förslag från Ag till plenum:** Finland ombesörjer sin textändring till manualen för kanalerna 72 och 77, för övrigt behålls manualens nuvarande formulering om kommunikationskanaler.

**Beslut från plenum till Ag:** Förslaget godkändes och den nya texten skall skickas till sekreteraren för att uppdateras i både manualen och hemsidan.

### **5.1.2 Status gällande kemiska och biologiska bekämpningsmedel:**

Norge informerade om rapporten som kommit från SINTEF angående de praktiska "beach-cleaning" tester som har genomförts i Vindenes.

Färöarna poängterade hur viktigt det är att dessa test resultat dokumenteras ur utvecklingssynpunkt. .

**Förslag från Ag till plenum:** Ag bör fortsätta följa arbetet och utvärdera statusen inom utvecklingen med kemiska och biologiska bekämpningsmedel.

**Beslut från plenum till Ag:** Ag bör fortsätta följa arbetet och rapportera till plenum.

### **5.1.3 Åtgärder mot olovliga utsläpp:**

Instruktionen till svenska provtagningsbojen är klar, men ännu instruktionen finns ej uppdaterad på hemsidan ännu.

#### **FINLAND:**

Information om fartygsavfallslagen, baserad på MARPOL:s regelverk för bekämpning av oljeolyckor. Ändringarna i fartygsavfallslagen talar om vad fartyg får och inte får göra, samt att förslag på en sammanslagning av oljebekämpningen till sjöss och land lämnas till riksdagen under våren 2008 för beslut. Lagändringen beräknas träda i kraft i början av 2009.

#### **NORGE:**

Oklara ansvarsförhållanden när fartygen tas "redhanded" tydliggörs med hjälp av ett nytt lagförslag som underlättar rutinerna att få anmälan om förorenaren.

#### **DANMARK:**

Plenum fick en presentation av quickanalys-metoden som kan användas för att identifiera typen av olja vid en förorening (skillnaden mellan vegetabiliska och mineraliska oljor). Metoden grundar sig på infraröd spectroscopi. Man kan inte arbeta med analys utrustningen ombord helikoptrar p.g.a. vibrationerna som uppstår under flygningarna men ombord fartyg är det inga problem.

**Beslut från plenum till Ag:** fortsätta följa arbetet och rapportera till plenum.

### **5.1.4 Nytt om manualen & hemsidan:**

Sekreteraren informerade om behovet av att uppdatera sidorna om tillståndsrutiner för flygövervakning under kapitel 3.5 i manualen. Samtliga parter erhöll ett utdrag från manualen av dessa sidor.

Ytterligare ett kapitel som är i behov av uppdatering är kapitel 4 där varje land ansvarar för sin nationella information.

**Förslag från Ag till plenum:** Samtliga länder uppdaterar sina sidor under kapitel 3.5 resp. 4 och delger sekreteraren informationen för inläggning på hemsidan och manualen.

**Beslut från Plenum till Ag:** Samtliga parter ombeds uppdatera kapitlen och överlämna det till sekreteraren.



## COPENHAGEN AGREEMENT

### **5.1.5 Manualen, gemensamma flygningar:**

Arbete pågår mellan Danmark, Norge och Sverige om förslaget som tidigare inkommit från Sverige om gemensamma flygningar i Skagerraksområdet. Problemställning i ärendet är att samtliga berörda parter har inte möjlighet att följa upp satellitbilderna med responsflyg enligt skrivningen som finns i nuvarande förslag.

En effektivisering av de gemensamma flygningarna är önskvärd också för hela det geografiska området inom Köpenhamnsavtalet varför Ag bör arbeta fram ett förslag för att tillgodose denna effektivisering. Förslaget som arbetas fram skall delges på nästa Ag möte då planläggningsgruppen inbjuds att delta för att avlämna rapport.

**Förslag från Ag till plenum:** Ag bör arbeta vidare med nuvarande förslag gällande Skagerraksområdet och arbeta fram ett förslag för hela Köpenhamnsavtalets geografiska område.  
**Beslut från plenum till Ag:** Förslagen godkändes och avrapporteras till plenum.

### **5.1.6 Skeppsvrak med olja och skadliga ämnen:**

Norge skall även fortsättningsvis sammanställa inkomna uppgifter från parterna om pågående vraksaneringsarbeten för avrapportering till plenum.

Sverige skall hålla Ag uppdaterad om de på västkusten 2 sjunkna ubåtar som börjat läcka olja.

#### **FINLAND:**

Finland informerade om saneringsarbetet som påbörjades i augusti 2007 på en präm som ligger utanför Hangö. Tömningen av vraket lyckades och lasten beräknades vara ca 700 ton bestående av diesel och bränselolja. Det var viktigt med saneringsarbetet på grund av naturskyddsområdet.

#### **NORGE:**

- Arbetet med vraket U864 avrapporterades och projektet drivs vidare.
- Kartläggningen av 2100 vrak är klar och visar på ett 30-tal vrak vilka klassas som riskområden. Förstudie av kartläggningen utarbetades av sjöfartsmuseet och visar att flest vrak är från under krigsåren. Kartläggningen är digitaliserad och inregistrerad vrakinformation finns tillgänglig för framtida behov.
- Litteraturstudier på vilka andra skadliga ämnen finns i vraken mer än oljan som redan är ett känt ämne. Rapport till 2008.
- Arbetet med att undersöka vraket Nordvard som ligger i Mossesundet skulle ske under 2008 men eftersom den börjat läcka olja har arbetet redan påbörjats. Oljan är en lätthanterad eldningsolja som inte emulgerar.

#### **SVERIGE:**

Mundogas är ett ammoniaklastat fartyg som sjönk för 40 år sedan. Mundogas är inte att betrakta som räddningstjänst varför kustbevakningen inte arbetar med att tömma vraket.

Kustbevakningen kan bistå med hjälp och samarbeta med andra myndigheter dock får finansiering av arbetet ske av andra myndigheter. Ev. kan arbetet med att tömma vraket påbörjas 2008, det är oklart huruvida ammoniak fortfarande finns ombord. Vad miljöeffekterna kan bli om allt släpps ut på en gång diskuterades. .

Kartläggning har visat att förstudie gjord av Chalmers om lämpliga metoder för vraksanering och hur finansiering bör ske, ev fonder, rapporten presenterades nyligen för försvarsdepartementet. KBV tar till sig den och meddelar samtliga parter när uppgifterna finns och var de finns att tillgå.

**Beslut från plenum till Ag:** Sverige bör delge samtliga parter inom Ag rapporten om vraksanering och Ag fortsätter följa arbetet med avrapportering till plenum.



## COPENHAGEN AGREEMENT

### **5.1.7 Erfarenheter från hantering av nödställda fartyg:**

#### **NORGE:**

”SERVER” Operationen avrapporterades, olyckan innehöll flera punkter såsom nödbogsering, nödhamn och nödlossning. Fartyget på 33000 ton, grundstötte och delades i två delar. Bogsering till närliggande nödhamn kunde inte ske på grund av hårt väder varför förskeppet bogserades till Ågotnes. Erfarenheten visar att man alltid bör ha utrymme för improvisation för att kunna hitta alternativa platser för haveristen. Vikten av att kommunerna också känner till operationsorganisationen vid liknande händelser samt att man stärker samarbetet med dem betonades. Current Buster användes under operationen och visade sig vara en positiv utrustningsresurs, vilken kan användas i 4-6 knop utan hinder.

#### **SVERIGE:**

”FINNBIRCH” - RORO fartyg som sjönk för ett år sedan mellan Öland och Gotland, trolig orsak till olyckan är en lastförskjutning som gav stark slagsida som ökade snabbt, besättningen kunde inte undsättas av helikopter i det läget, 4 h senare räddades 13 av 14, den siste hittades senare fast i fartyget. Oljeutsläppet var dieselolja. Kustbevakningen miste ett av sina flygplan 4 dagar tidigare varför danskt flyg anlätades för övervakning.

Ag poängterade hur viktig denna typ av informationsutbyte länderna emellan är eftersom den också ger kunskap om vilka bolag som kan rekommenderas och anlitas i olika operationssammanhang.

#### **ISLAND:**

”WILSON MUUGA”

Fartyget var på väg från Grundartangi till Murmansk gick på grund vid Hvalsnes i ett fågelskyddsområde 19 dec 2006. På grund av dåligt väder drog operationen ut på tiden. Erfarenheterna visar att man bör avsätta en kontaktperson som kan förmedla information mellan operationens personal och media och vice versa för att få arbetsro.

**Beslut från plenum till Ag:** Fortsätta följa arbetet och rapportera till plenum.

### **5.1.8 Certifiering av oljeupptagningssystem:**

Sverige informerade att ärendet hanterats på OTSOPA & HELCOM, EU där certifieringen inte ansågs av vikt med tanke på att utrustningar modifieras allteftersom och därmed faller certifieringen. Ag:s tanke var att certifieringen skulle anses mera som ett produktfaktblad för att fastställa om utrustningarna motsvarar producenternas utsago om kapacitet.

Arbetet är avslutat och gruppen har fullföljt sitt uppdrag. Det blir nu upp till det enskilda landet att ta ställning i ärendet.

### **5.1.9 Analys av ryska oljor:**

Sverige informerar om statusen för projektet att se på ryska oljors egenskaper i sommartemperaturer men det finns även behov av liknande analys för vintertemperaturer. Inga möjligheter att söka ekonomiska medel på nytt under 2007-2008 utöver de beviljade medel från EC. Finansieringen löses inte med dessa befintliga medel varför resterande summa på 5000 Euro för att genomföra testet (för prover på 2 oljetyper) bör finansieras och delas upp mellan samtliga parter inom Kph-avtalet.

**Förslag från Ag till plenum:** Samtliga länder betalar 1000 Euro var för att finansiera genomförandet av testerna. Rapporten från analysen skall lämnas till Ag för vidare avrapportering till plenum.

**Beslut från plenum till Ag** att genomföra finansieringen och Sverige fortsätter som lead country och avrapporterar.



## COPENHAGEN AGREEMENT

### **5.1.10 Olja i is:**

Norge informerar om forskningsprojektet ”joint industry program” och en workshop i Alaska har ägt rum. Planläggning av beredskap i isbelagda vatten, 2008 projekt väst om Svalbard. 2009 fortsätter projektet med en ”olja på vatten” övning. SINTEF arbetar under 2008 i Svalbard med olja i is. Operationer i mörker är också en del av projektet. Projektet är finansierat och fortsätter.

Sverige informerade om Olja i is övningen i vecka 8 Sandö, Sverige. Inbjudan har gått till samtliga parter inom Kph-avtalet och erfarenheter kan lämnas till plenum. Avrapporteras under regionala övningar.

**Förslag från Ag till plenum** att samtliga parter inom Kph-avtalet försöker ta del av övningen.

**Beslut från plenum till Ag** att samtliga rekommenderas delta i Kph-avtalets övning och Norge fortsätter delge Ag information och håller plenum informerade om ”olja i is” arbetet.

### **5.2 Ad hoc Olja:**

Avrapportering av ad hoc Oljas arbete gavs av Sverige. Effektivast vid upptagning till mellanlagring visade sig vara uppvärmning av oljan. Pumpkapaciteten som producenterna anger avser inte oljekapacitet utan vatten. Rapporten distribueras till samtliga. Hur gruppens arbete skall fortsätta diskuterades t.ex bör man arbeta vidare med upptagning av olja i vattenkolumnen ”oljor som sjunker” som anses vara ett problemområde som ökar.

**Förslag från Ag till plenum:** Rapporten läggs in på hemsidan och distribueras av sekreteraren.

Ag föreslår att de arbetar vidare med upptagning av olja i vattenkolumnen som steg 3.

**Beslut från plenum till Ag att** rapporten distribueras till berörda och Ag får i uppdrag att fortsätta med steg 3 enligt förslaget och avrapporteras till plenum.

### **5.3 Ad hoc Kemikalieolyckor:**

Norge som lead country informerar att p.g.a. olika operationer har detta Ag uppdrag inte kunnat fullföljas men planeras till 2008 och bör på grund av ärendets art inte falla bort från agendan. Table-top övningen i Fredrikshamn visade tydligt på vikten av detta arbete.

### **5.4 Ad hoc Beredskapsanalys:**

Norge som lead country informerade att pga olika operationer har dessa Ag uppdrag inte kunnat fullföljas men planeras till 2008 och bör på grund av ärendets art inte falla bort från agendan.

**Förslag från Ag till plenum** bägge uppdragen kem och beredskapsanalys bordläggs men kvarstår på agendan och Ag återkommer till dessa under 2008 om hur arbetet skall bedrivas.

**Beslut från plenum till Ag att** båda uppdragen tas upp under 2008.

## **6. Information från länderna**

### **6.1 DANMARK/FÄRÖARNA**

- Risikoanalysen för olje och kemikalie utsläpp utarbetad av COWI presenterades av Danmark.
- Information om organisations förändringarna när det gäller oljebekämpning i Danmark.

### **Färöarna:**

- Färöarna gav information om sin Havsmiljöberedskapsplan och deras möjlighet att få assistans från Kystverket. Ansvarsfördelningen mellan fiskerimyndigheten och miljömyndigheten diskuterades också.
- 2006 gick ett tankfartyg med heavy fuel på grund med tankläckage i hamnområdet som följde. Färöarnas erfarenhet när det gäller samarbetet med lokala beredskapsstyrkor är samma som Norges vid liknande operationer.



## COPENHAGEN AGREEMENT

- Rysk trålare som varit i hamn och bunkrat 300 ton gasoil/dieseloil, grundade med en besättning på 34 man. På grund av stormvädret miste fartyget aktern och sjönk. Erfarenheter kopplade till kommunikationsbrister föranledde vissa problem under operationen.

### 6.2 FINLAND:

- Information om den planerade oljebekämpningscentral som skall byggas i Borgå. Finlands miljöcentral (Kari L) är utsedd som utredare i ärendet. Dess huvudsakliga uppgifter är:
  - Samarbetsplan för oljebekämpningsberedskap till havs har utkommit på Finska. Den omfattar hela Finlands kust från Hangö till ryska gränsen och gäller personal/material/ osv. Finns även som GIS format för att användas digitalt och mata in information för att arbeta med under en operation.
  - Fastställande av beredskapen på nationell nivå i Finland har skett med utgångspunkt från den ökande trafiken i Östersjön, vilka resurser som finns tillgängliga, hur ser havsområdena ut, skillnader mellan dessa, beaktat assistans från grannländer under en operation och nivån är satt enl. HELCOM:s rekommendationer att olycksplatsen bör nås inom 6 h.
  - Arbetet med SÖKÖ projektet redovisades av Finland. SÖKÖ projektet är ett pilot projekt som mellan åren 2003-2007 skall utveckla oljebekämpningsberedskapen i Kymmenedalen. Steg 2 2007-2011 för att utveckla beredskapen i Östra Nyland och Nyland. Tanken är att arbetet skall fortsätta med steg 3 men ärendet är inte klarlagt ännu.
  - Gränsbevakningen har överenskommit med miljöcentralen att flygplan utrustas med sensorer. Första beräknas klar i slutet av 2008 den andra under hösten 2009. Systemen skall även ge möjlighet till satellitkommunikations i realtid och bildöverföring.

### 6.3 NORGE:

Norge informerade om ”Nornen” senaste tillskottet i fartygsflottan. Fartyget som redan levererats och tagits i bruk kommer att delta i nästa Köpenhamnsavtalsövning.

Kort information om provborringar som utförs av Hydro.

Norge informerade också om avtalet som ESSO arbetar fram.

### 6.4 SVERIGE:

- Sverige informerade om de 3 nya fartygen kustbevakningen beställt och som håller på att byggas i Rumänien. KBV 003 planeras bli en kemklassad fartyg med högsta klassificering ”Germanischer Lloyd” Placering av fartygen blir Gög, Gotland och Karlskrona.
- Ersättare för 050 serien pågår, antalet nya är ännu oklart.
- Information om de 3 nya flygplan DASH 8-Q300 varav den första planeras att bli levererad innan årsslutet 2007. En kort teknisk beskrivning, arbetsradie och bilder från interiören visades.
- Räddningstjänstplanen revideras och planeras vara klar i slutet av 2008.
- Ny Gd fr.o.m. 1/11-2007 ännu inte tillsatt och tillsvidare agerar Överdirektören som Gd.
- Informerades också att provtagningsbojen erhållit pris på en modemässa för bästa tekniska innovation.

### 6.5 ISLAND:

- Kort presentation av kustbevakningens uppgifter, arbetsradie med ekonomiska zonen och föroreningszon. Tillgängliga resurser idag; 3 fartyg (inshore oil boom och skimmers från ust), 1 flygplan (visual search and handcameras) och 3 helikoptrar (visual search, flir/daylight tv camera and handcameras). Nationella rescue centre, vms (vessel monitoring system)





## COPENHAGEN AGREEMENT

- Kort teknisk information om det nya fartyget som planeras och dess oljebekämpningsutrustning.
- Kort teknisk information om det nya flygplanet DASH 8-Q300 som planeras och dess övervakningssystem. Samarbete har skett med svenska kustbevakningen och FMV även gemensam träning planeras framöver.

### **7. Statistik**

Samtliga länder avrapporterade sin statistik.

Det pågående arbetet med att försöka harmonisera statistiken, anser Ag bör läggas ner på grund av de skillnader som råder inom de nationella möjligheterna att samla in uppgifter till sin statistik och varje land fortsätter att avrapportera till plenum enligt nuvarande rutiner.

#### **7.1 DANMARK:**

Information om observationer som upptäckts har ökat under 2006, alla anmälningar visar sig inte vara utsläpp. Utsläpp från fartyg har gått ner men däremot sker en ökning av utsläpp via vindkraftverk. Speciellt utsläpp i Kattegatt och Östersjön ökat i förhållande till tidigare år.

#### **7.2 FINLAND:**

Finland rapporterade att under det gångna året hade de 13 oljeutsläppsavgifter utav 58 observationer, för övrigt hade de en ökad antal observationer.

#### **7.3 NORGE:**

Norge redogjorde för en nedåtgående trend av utsläpp från fartyg under det gångna året.

#### **7.4 SVERIGE:**

Sverige rapporterade en minskning på 15% jämfört med tidigare år och den ökade miljöövervakningen kan vara en anledning till detta.

#### **7.5 ISLAND:**

Island redogjorde för observationer av utsläpp upptäckta genom flygövervakning ej övervakning till sjöss. Kystvakten har i uppdrag att när de är ute på uppdrag övervaka och rapportera ev. oljeutsläpp till Umhverfisstofnun. 1 utsläpp rapporterades under det gångna året och det var från operation "Wilson Muuga".

### **8. Status inom andra avtal:**

Informationen från andra avtal är intressant ur utvecklingssynpunkt för att hålla sig uppdaterad om pågående projekt för att ta lärdom och erfarenheter av.

#### **8.1 BONN-Agreement (N)**

Genomfört plenum möte och ordförande land är nu Danmark. Arbetet inom BONN-Agreement fortsätter med validering av Oil Appearance Code, sensitivity mapping, planering av super-cepco, uppdatering av manualen med nytt kapitel för emergency towing.

#### **8.2 HELCOM (F)**

Finland informerade om deltagande enheter/land och upplägget för BALEX-DELTA som genomfördes i Tallinn, Estland i september 2007.

#### **8.3 EMSA/EU**

##### **EMSA (N)**

- Norge informerade om de miljöskyddsfartyg som EMSA placerat ut och har i standby läge. EU länderna har möjlighet att hyra in fartygen vid behov under operationer. EMSA fortsätter det nära samarbetet med övriga internationella avtal såsom



## COPENHAGEN AGREEMENT

HELCOM, REMPEC och BONN etc.

- MCMP:s arbete ersatts av CTG som hade sitt första möte i mars 2007. Utbyte av experter liknande EUMAREX projektet planeras att påbörjas under 2008, namnet på arbetet är ännu oklart.

## EU (S)

- Workshop om "claims management" har arrangerats i West Sussex. Uppföljning kommer att ske om något år. Möjligheten att få ersättning varierar starkt mellan länderna och vissa lägger på administrativa avgifter.
- Information om Interreg IV kommande arbete med E-towing i vilket även Norge kommer att delta. Möjlighet att söka finansiering diskuterades också.

**Beslut från plenum till Ag att** Ag gm Sverige fortsätter hålla plenum informerad om Interreg IV arbetet.

## 8.4 EPPR (N)

- Norge som ordförandeland i arbetsgruppen redogjorde för arbetet som pågår inom shoreline, cleaning assesment plan, utarbeta interactive miljömap. Nästa möte planeras till augusti 2008 och värdland blir Sverige.
- AMAP kommer under 2008 och kan vara av intresse för Kph-avtalet att ta del.

## DANMARK-KANADA (DK)

- Ingen information inkommit från Grönland.

## 8.5 SWEDENGER

- Operativ plan mellan Sverige, Danmark och Tyskland. Under 2008 planeras en övning att äga rum i Kadettrännen. Det är sagt att länderna skall öva tillsammans en gång om året.

## 8.6 OPRC/HNS

- Sverige håller arbetsgrupp och plenum informerade om arbetet som pågår inom detta avtal.

## 8.7 NORGE-RYSSLAND

- Årligen genomförs övningar mellan norska och ryska enheter, senast i september 2007 skedde detta i Norge och temat var SAR-övning.

## FINLAND-ESTLAND-RYSSLAND

- Finland informerade kort om saneringsövningen som ägde rum utanför Uuras oljehamn i Ryssland.

## NORBRIT (N)

- Vilande avtal mellan Norge och Storbritannien, samarbetsavtalet har uppdaterats.

## 8.8 OFFSHORE (N)

- NOFO skall ha ansvar för installation av oljebekämpningsutrustning på kontinentalsockeln, 14 system finns idag och har moderniserats. Provbörningarna vid Skagerrak gav inte något resultat och inga nya probörningar är planerade.

## Färöarna

- Alldeles nyligen har det påbörjats en probörning mellan Färöarna och Shetland. Mera information kommer att lämnas till Ag och plenum.





## COPENHAGEN AGREEMENT

### 9. Operativa övningar / alarmeringsövningar

- KRN-Finland genomfördes i Tallinn i samband med Balex-Delta. Alarmeringsrutinen genomfördes planenligt.
- KRV-N-Dk övning Tormund genomfördes i Göteborg, information och kort presentation om övningens upplägg och genomförandet.
- KRS-Dk övning som är planerad till v 44, 2007, kommer att avrapporteras på nästa plenum.

### 10. Övningsöversikten

Uppdaterad lista för åren 2007-2010 distribuerades för synpunkter och kommer att uppdateras på hemsidan och i manualen.

### 11. Övrigt

- Nuvarande sekreterare Maj Britt Åkesson, Kustbevakningen avslutar sitt uppdrag som sekreterare inom Köpenhamnsavtalet och Ag föreslår att ny sekreterare blir Elin Nilssen, Kystverket, Norge.

**Förslag från Ag till plenum:** att Elin Nilssen (Norge) blir ny sekreterare under 2008 för Köpenhamnsavtalet.

**Beslut från plenum** att Elin Nilssen blir ny sekreterare enligt Ag:s förslag.

### 12. Nästa möte

- Finland hälsade alla välkomna till nästa plenum som äger rum i Finland under v 43/2008, de återkommer om tid och plats.
- Ang Hav och Luftgruppen förfrågan om finansiering av sekretariatet, enas Ag om att HLG bör vända sig till utrikesministeriet i Kph för att finna en ev. lösning på frågan. Anledningen till detta är att det var ett politisk beslut i grunden.

**Förslag från Ag att:** anordna ett AG möte i Köpenhamn under 2008 då HLG:s sekreterare inbjudes att delta.

**Beslut från plenum:** Plenum stöttade Ag:s förslag att anordna ett extra möte i Köpenhamn då HLG sekreterare får möjlighet att delta.

### 13. Mötets avslut:

Helgi Jensen tackade för ett bra möte och önskade alla en trevlig resa hem.