

Fundargerð

Fundur með fulltrúum fjallahjólaiðkenda í Friðlandi að Fjallabaki

Fundarstaður: Reykjavík, Suðurlandsbraut 24, Umhverfisstofnun

Fundartími: 5. júní 2019, 11:00-12:00

Fundarritari: Þórdís Björt Sigþórsdóttir

Fundarmenn:

Ásta og Magne, Icebike Adventures

Davíð Þór Sigurðsson, Fjallahjólbandalagið

Hákon Ásgeirsson, Umhverfisstofnun

Þórdís Björt Sigþórsdóttir, Umhverfisstofnun

Markmið fundar

1. Farið yfir áherslur fundarins og hvaða afurð við leitum eftir í lok fundar.
2. Kynning á gerð stjórnunar- og verndaráætlunar um Friðland að Fjallabaki.
3. Farið yfir drög af korti.
4. Farið yfir sérreglur um umferð og dvöl og þá möguleika að takmarka umferð á viðkvæmum svæðum.
5. Önnur mál er varða friðlandið.

Hákon fer yfir áherslur fundarins og hvað leitast verður eftir að ræða, markmið og lokaafurð. Umhverfisstofnun vill fá sem flestar upplýsingar frá þeim aðilum sem eru að nýta friðlandið til hjólaferða, s.s. hvað þarf að bæta, einhverjar sérstakar reglur sem talið er að þurfi að setja, umferðarreglur og annað sem þarf að gera til að bæta umferð og umgengni hjólreiðamanna.

Þórdís kynnir hvað stjórnunar- og verndaráætlun felur í sér svo allir fundarmenn séu meðvitaðir um þá vinnu.

Samantekt fundar:

Flestar gönguleiðir í friðlandinu eru stikaðar. Stígar sem hentar hjólum þarf að vera búið að ganga í nokkur ár til að verði góð hjólaleið. Fjallahjólreiðamenn hjóla bara á gömlum gönguleiðum, þær leiðir sem eru stikaðar en ekki orðnar greiðfærar gönguleiðir geta þeir ekki hjólað fyrir en eftir kannski 10 ár þegar þær eru orðnar vel þjappaðar.

Leiðin inn að Skalla: það eru mjúkar mýrarlægðir inn á milli – út frá Laugavegi inn á Skallahring, byrjunin mjög óljós, fólk að leita að þessari leið, myndast aldrei skýr einstigi nema þetta verði stikað þéttar. Skallahringur mikið hjólaður í ágúst og september.

Aðgerð: þéttari stikun þannig að það myndist greið leið með tímanum.

Suðurnámur líka vinsæl hjólaleið – fara upp Vondugiljaaurar, halda á hjólunum upp, afmarkaður hópur sem getur farið Suðurnámur, mjög bratt niður norðanmegin. Mikilvægt að fylgja slóðanum ekki fara hratt, farið að sjá á honum síðustu ár, lítur illa út. Æskilegt að setja upp skilti á upphafi leiðar og benda hjólreiðafólki að fara mjög varlega á þessu svæði öllu, auðvelt að skemma ef hjólað er illa. Í 90% tilfella snúast skemmdir um aulaskap.

Ljótípollur mjög vinsæl, sú leið sér ekkert á milli ára.

Eru einhverjar leiðir sem hjólreiðamenn leggja til að verði ekki hjólaleiðir?

Leiðin inn í Vondugiljaaurum þyrfti að vera lagfærð eða færð út á áreyrarnar, viðkvæmt svæði.

Þetta svæði er það erfitt fyrir hjól, vandamálið er að þetta er mikið af hringjum og tengingum, gæti lokað hringjum ef að lokað er ákveðnum leiðum.

Eru hjólreiðamenn að upplifa árekstra við aðra útivistarhópa/ferðamenn?

Laugahraunið: reynt að vera seint á ferðinni þegar rúturnar eru farnar, mikil dagtraffíkk. Möguleiki að setja upp leiðbeiningar um að hjólreiðamenn séu hvattir til að reiða hjólin að hluta, þar sem mesta traffíkin er.

Ein leið til að létta á gangandi umferð er að gera einstefnuleið um Grænagil frá rótum Brennisteinsöldu.

Ekki lagt til að loka neinum leiðum en átta sig á viðkvæmni ólíkra svæða.

Hvað getur valdið skemmdum vegna hjólreiða:

Dæmi á Brennisteinsöldu þar sem leiðin er á hluta brött og bein, fátt göngufólk og þá sumir sem hjóla hratt og valda jarðraski.

Hjólreiðafólk duglegt að gagnrýna hvort annað ef eitthvað útaf bregður.

Hattveri: sá slóði svo harður getur ekki hjólað út fyrir það. Hattver er ekki spennandi hjólaleið – einn á mánuði kannski sem er að fara þá leið. Mikilvægt að auka fræðslu og leiðbeiningar, sérstaklega um áhrif af að hjóla of hratt.

Umhverfisstofnun hefur áhug á að skilgreina nokkrar „góðar“ hjólaleiðir sem hægt er að leiðbeina þeim sem eru ef til vill ekki staðarkunnugir og mjög vanir hjólreiðum.

Góð leið: Ljótapollshringur og Hellismannaleið, þ.e. Laugar-Hellir gönguleiðina. Þessar tvær leiðir kæmu mögulega til greina sem „góðar“ hjólaleiðir. Þá þyrfti betri stikun á köflum.

Fulltrúar ætla að senda track á Umhverfisstofnun með flokkun erfið leið, auðveld leið.

Aðrar aðgerðir sem hjólreiðamenn myndu vilja sjá gerast innan friðlandsins?

Hellismannaleiðinni, hafa verið að hreinsa grjót þar úr stígnum, en til að fara áfram upp gilið á Lifrafjallahálsi, mjög óskýr leið, þarf að bæta við stikum, engar stikur, mjög strjálur. Mætti líka

vera vegvísir þarna svo ekki sé hætt á að hjóla ranga leið. Skoða að greina í sundur reiðleið og hjólaleið.

Klukkugilsleið: hún er stikuð fallega upp gilið en glórulaus stikunin yfir flæðarnar vegna þess að það er stikað beint af augum og yfir mjög viðkvæmt svæði, örlítið vestar er betra svæði, áreyrar með engum gróðri. Mjög falleg leið en stikunin ekki góð.

Hellismannaleið: þarf vegvísi eftir að þú kemur upp Dómadalsleiðina, tekur við hæð til að komast upp hálsinn, þar er vegur upp á topp, gamall slóði, en vantar stikur, ef þú horfir upp í hæðina er gilið á hægri hönd, rétt byrjað að myndast stígur upp með gilinu, þarf að stika mun þéttar.

Hjólreiðamenn vilja gjarnan taka þátt í að halda við stikum/leiðum.

Framtíðin frá sjónarhorni fulltrúa hjólreiðafólks: Þetta sport er að stækka, gjarnan vilji hjá hjólreiðafólki að búa til nýjar leiðir og bjóða krafta sína í það. Segja að ekki sé mikið hjólað í friðlandinu miðað við gangandi umferð. Væri hægt að gera heimsklassa hjólaleiðir á þessu svæði. Fjallahjólreiðafólk alltaf að leita að nýjum slóðum.

Atvinnustefnan kynnt fundarmönnum

Fulltrúar hjólreiðafólks fagna atvinnustefnunni og þeim kröfum sem þarf að uppfylla.