Hringvegur um Hrátafjörð, Brú - Staðarskáli. Vegtenging milli Djúpvegar og Hringvegar

Vísað er til bréfs Skipulagsstofnunar dags. 12. júní 2007 þar sem óskað er umsagnar Úmhverfisstofnunar um hvort og á hvaðaðraðurum og framkvæmðir skuli háð mati á úmhverfisáhrifum að teknu tilliti til 3. viðauka laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum. Hér er um 1,8 km vegtengingu að ræða frá Djúpvegi nokkrum sunnan Markhöfða að fyrirhugðum Hringvegi við st. 6450. Úmhverfisstofnun telur að helstu áhrif fyrirhugaðrar framkvæmdar súu annars vegar áhrif á sjávarfitjar og hins vegar sjónræn áhrif hárра vegfyllinga á flatlendi.

Sjávarfitjar: Fyrirhugaður vegur verður lagður að mestu á mörkum ræktaðs lands og svæðis sem nýtt hafur verið til beitar. Á um 400 m kafla liggur vegurinn þó um sveði sem telst vera sjávarfitjar, en þær eru hluti þeirra vísstferfa og jarðmyndana sem njóta sírættir verndar sbr. lið e. í 37. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd. Leitað var eftir frekari upplýsingum um fitjagróður á fyrirhugandi veglínun hjá Akureyrarsetri Náttúrufræðistofnunar Íslands. Í svarar stofnunarinnar kom m.a. fram að sjávarfitjar í Hrútafjörð væru frekar tegundasnaður og að selta hafi milli áhrif á góðurfar sjávarfitja. Vegagerðin mun leiðast við að draga úr áhrifum vegarins á vatnsstreymi um fitjarnar með því að koma fyrir ræsun í öllum vatnsfæri svk. tilkynningarstyrslu. Prátt fyrir það er talið að land geti þornað upp við veginn og þar með haft áhrif á góðurfar næst veginum. Úmhverfisstofnun vill beina þeim óskum til Vegagerðarinnar að gerð verði könnun á áhrifum vegagerðar í Hrútafjörð á góðurfar sjávarfitja. Könnuð yðru áhrif vegna þurrkunar lands og hvort mótvægisæðgerðir sem tryggja eiga að sjör falli um sjávarfitjar hafi tilættluð áhrif.

Sjónræn áhrif: Í kynningarstyrslu kemur fram að hæð fyrirhugaðs vegar verði 1,5 m yfir landi. Talið var að sjónræn áhrif sliks vegar getu orðið all nokkur. Leitað var frekari upplýsinga hjá Vegagerðinum vegna þessa. Svar barst frá Vegagerðinni með tölvubreﬁ dags. 20. júní sl. en þar kemur fram m.a. að veghæð yfir landi verði 0,5-1,0 m nema aðfar ástæður, t.d. sjávarföll, krefist annars.

Að teknu tilliti til ofangreindra atriða telur Úmhverfisstofnun ekki líklegt að fyrirhugðu
lagning vegtengingar milli Djúpvegar og Hringvegar í Hrútafiriði muni hafa umtalsverð umhverfisáhrif í för með sér.

Virðingarfirlest

Björn Helgason

Björn Stefánsson

Heiði Jónsson
Forstöðumaður

Afrit: Sigriður Hjaltadóttir