

Sveitarfélagið Ölfus  
Sigurður Jónsson,  
skipulags- og byggingarfulltrúi  
Hafnarbergi 1  
815 Þorlákshöfn



UMHVERFISSTOFNUN

Reykjavík, 10. september 2013  
Tilvísun: UST20130700002/ksj

### **Aksturskennslusvæði og vélhjólaakstursbrautir við Bolaöldur. Tillaga að deiliskipulagi.**

Vísað er til erindis skipulagsfulltrúa Sveitarfélagsins Ölfus er barst 1. júlí sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um tillögu að deiliskipulagi aksturskennslusvæðis og vélhjólaakstursbrauta við Bolaöldur.

#### **Deiliskipulagssvæðið**

Deiliskipulagstillögusvæðið afmarkast af Suðurlandsvegi í norðri, mörkum deiliskipulags efnistökusvæðisins við Bolaöldur í vestri og nær yfir tæplega 65 ha svæði. Innan 65 ha afmörkunarinnar er áætlað framkvæmdasvæði Ökukennarafélag Íslands, ÖÍ, um 25 ha og er áætlað að uppbygging taki um 10 – 15 ár. Einnig er gert ráð fyrir svæði fyrir varanlegar akstursbrautir fyrir Vélhjólaíþróttaklúbbinn VÍK á um 11 ha. Ennfremur eru merktar brautir utan framkvæmdasvæðisins sem notaðar eru til þolaksturs og ná yfir alls 650 ha svæði. Svæðið hefur verið notað um nokkurra ára skeið fyrir torfæru, motocross og annan akstur.

#### **Jarðfræði**

Í umfjöllun um jarðfræði kemur ekki fram að endurobrautir fara inn á svæði á náttúruminjaskrá sem er nr. 753 *Eldborgir við Lambafell*, en á því svæði eru eldvörpin, hrauntraðirnar frá þeim ásamt hrauninu umhverfis. Í skránni er þeim lýst sem formfögrum eldstöðvum frá sögulegum tíma. Að mati Umhverfisstofnunar ætti að færa endurobrautir út fyrir svæði á náttúruminjaskrá og ganga frá því raski sem orðið hefur á svæðinu. Einnig bendir Umhverfisstofnun á að þar sem endurobrautir fara inn á svæði á náttúruminjaskrá nr. 753, *Eldborgir við Lambafell*, hefði átt að leita umsagnar Umhverfisstofnunar um framkvæmdina, sjá 38.gr. laga um náttúruvernd nr.44/1999.

Á svæðinu sem deiliskipulagstillagan nær yfir er mikið um mosagróið hraun og bendir stofnunin á að í umhverfismati áætlunarinnar er gert ráð fyrir að alls 9 – 10 ha svæði eldhrauns verði raskað við framkvæmdir á svæðinu. telur Umhverfisstofnun mikilvægt að þeim hluta þess sem ekki hefur verið raskað með utanvegaakstri sé hlíft. Umhverfisstofnun bendir á að skv. lögum nr. 44/1999 um náttúruvernd nýtur eldhraun sérstakrar verndar og skal forðast röskun þess. Því telur stofnunin mikilvægt að þeim hluta eldhrauns sem ekki hefur

verið raskað með utanvegaakstri sé hlíft.

### Mótvægisáðgerðir

Fram kemur í greinargerð að gert er ráð fyrir að ofanvatn frá malbikuðum brautum verði leitt í malarfylltar drenásir til filteringar áður en það fer í grunnvatnskerfið. Ekki kemur fram hvort áætlað sé að geyma eldsneyti á staðnum, né um frágang á geymslu þess.

### Hljóðvist

Í greinargerð er farið yfir hljóðvist. Að mati Umhverfisstofnunar er mikilvægt að hávaði frá umferð á deiliskipulagssvæðinu og endurobrautum verði vaktður og áhrif hávaðans á aðra útivist á svæðinu metinn. Opið svæði til sérstakra nota er útivistarsvæði fyrir ýmsa hópa og því þarf að skoða hvernig endurobrautir samrýmast annarri útivist á svæðinu.

### Niðurstaða

Að mati Umhverfisstofnunar er verið að taka víðáttumikið svæði á milli Vífilfells og Eldborga við Lambafell undir ökugerði til aksturskennslu Ökukennarafélags Íslands og undir akstursípróttir og endurobrautir. Mikilvægt er að ósnortnum hraunsvæðum á áætluðu framkvæmdasvæði verði hlíft.

Að mati Umhverfisstofnunar hefur ofangreind starfsemi almennt óafturkræf áhrif á umhverfið og bendir stofnunin á það mikla rask sem orðið hefur af völdum akstursípróttta og endurobrauta nú þegar á svæðinu.

Að mati Umhverfisstofnunar er lykilaðalatriði að notendur endurobrauta aki einungis á þeim brautum sem þeim eru áætlaðar og stundi ekki akstur utan brauta og vega. Annað er óáættanlegt og verður fólk í akstursípróttum að sýna aga við gerð brauta og víkja ekki út af þeim.

Beðist er velvirðingar á hve langan tíma hefur tekið að svara erindinu.

Virðingarfyllst

Kristín S. Jónsdóttir  
Kristín S Jónsdóttir  
Sérfræðingur



Björn Stefánsson  
Björn Stefánsson  
Sérfræðingur