



UST

Umhverfisstofnun

Environment and Food Agency of Iceland

☒ Suðurlandsbraut 24
IS-108 Reykjavík, Iceland

☎ (+354) 591 2000
Fax (+354) 591 2010

umhverfisstofnun@ust.is
www.umhverfisstofnun.is

Bolungarvíkurkaupstaður
Jóhann B. Helgason,
sviðsstjóri umhverfissviðs
Aðalstræti 12
415 Bolungarvík

Reykjavík, 15. október
2007

Tilvísun: UST20070900040/sf

Breyting á aðalskipulagi Bolungarvíkur 1980-2000, jarðgöng milli Bolungarvíkur og Hnífsdals

Vísað er til erindis Bolungarvíkurkaupstaðar dags. 7. september sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um tillögu að breyttu aðalskipulagi Bolungarvíkur.

Umhverfisstofnun gerir eftirfarandi athugasemdir við framangreinda tillögu að breyttu aðalskipulagi Bolungarvíkur og greinargerð.

Svæði

Aðalskipulagsbreytingin tekur til svæðis á suðaustur mörkum gildandi skipulags. Gert er ráð fyrir að þjóðvegur 61 verði settur í um 5.130 m löng göng frá Ósi að Skarfaskeri í Hnífsdal. Gangamunninn Bolungarvíkurmegin verður staðsettur 200 m norðaustan við bæinn Fremriós. Gert er ráð fyrir að núverandi þjóðvegur tengist nýja þjóðveginum á því svæði þar sem flugbrautin lá áður þanngi að rask haldist í lágmarki.

Umhverfismat valkosta

Í greinargerð með skipulagsstillögunni er fjallað um eftirtalda valkosti m.t.t. umhverfisáhrifa:

Leið I - Núllkostur: Áfram verði unnið að eflingu varnarvirkja með sama hætti og áður. Heildarlengd 13,6 km.

Leið II - Seljadalsleið: Um 3,8 km göng milli Seljadals og Óss ásamt tengingu við núverandi veg. Heildarlengd 12,8 km.

Leið III - Skarfaskersleið: Um 5,1 km gögn milli Skarfaskers og Óss ásamt tengingu við núverandi veg. Heildarvegalengd 12,1 km.

Leið IV - Hnífsdalsleið: Um 3,9 km göng á milli Hnífsdals og Syðridals ásamt nýjum

vegum í Hnífsdal og Syðridal. Heildarvegalngd 13,6 km. Mest tapast af votlendi við leið IV, þar sem meira land færi undir veg.

Leiðarljós aðalskipulagstillögunnar er að auka öryggi vegfaranda og bæta samgöngur á milli Bolungarvíkur og Ísafjarðar. Í umhverfismati fyrir aðalskipulagsbreytinguna er komist að þeirri niðurstöðu að Skarfaskersleið sé besti kosturinn af þeim fjórum valkostum sem fjallað er um til að framfylgja markmiði aðalskipulagsbreytingarinnar. Áhrif leiða IV á gróður, dýralíf, heilsu, landslags, menningarminjar og útivist séu heldur neikvæðari í samanburði við leiðir II og III.

Umhverfisstofnun tekur undir það mat að leið IV sé sísti valkosturinn með tilliti til umhverfisáhrifa. Stofnunin telur að leið III, Skarfaskersleið, hafi mun minni umhverfisáhrif í för með sér, sbr. þó athugasemdir hér að neðan.

Lagning jarðganga milli Bolungarvíkur og Ísafjarðar fellur undir ákvæði laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum en samkvæmt ákvörðun Skipulagsstofnunar frá 21. júní 2007 er gerð jarðganga og veglagning samkvæmt Skarfaskersleið, Seljadalsleið og Hnífsdalsleið ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skal því ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Í niðurstöðu sinni ítrekar stofnunin þó mikilvægi þess að Vegagerðin og aðrir sem að framkvæmdinni koma „viðhafi þá verktilhögun og mótvægisáðgerðir sem kynnt hafa verið við meðferð málsins og þannig að framkvæmdin sé ekki líkleg til að valda verulegum og óafturkræfum áhrifum á umhverfið”.

Náttúrufar

Í tilkynningu um fyrirhugaða jarðgangagerð til Skipulagsstofnunar kom m.a. fram að eftirsjá verði af litlum tjörnum sem liggja með flugvellinum, báðum megin við hann, ef þær skaðast við lagningu vegar og tengingu við Ósbæina því fuglalífið sé nokkuð fjölbreytt á þessu svæði. Fram kemur að hafa mætti í huga við frágang að svipaðar tjarnir geti myndast. Umhverfisstofnun hvetur til hugað verði að því við undirbúning framkvæmdanna.

Áhrif á vatnsból

Fyrirhuguð jarðgangagerð og veglagning samkvæmt Skarfaskers- og Seljadalsleið geta haft áhrif á vatnsból við bæina Ós og Fremriós. Í ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsskyldu framkvæmdarinnar frá 21. júní sl. kemur fram að gerðar verða ráðstafanir til þess að færa vatnsbólin með samþykki eiganda og með þeim aðgerðum telur Skipulagsstofnun ekki líkur á að fyrirhugaðar framkvæmdir muni hafa neikvæð áhrif á vatnsból. Skipulagsstofnun telur eðlilegt að í starfsleyfi verði sett ákvæði sem komi í veg fyrir eða dragi úr hugsanlegum mengunaráhrifum vegna jarðgangagerðar á grunnvatn.


Umhverfisstofnun bendir á að samkvæmt reglugerð reglugerð nr. 536/2001, um neysluvatn, sjá og reglugerð nr. 533/2001, um breytingu á reglugerð nr. 796/1999, um varnir gegn mengun vatns, skal umhverfis hvert vatnsból ákvarða verndarsvæði sem skiptist í brunnsvæði, grannsvæði og fjarsvæði. Umhverfisstofnun hvetur til þess að kortlögð verði vatnsverndarsvæði fyrir vatnsból svo tryggja megi öryggi þeirra til framtíðar.


Haugsvæði

Gert er ráð fyrir haugsvæði fyrir umframefni vegna gangagerðar við gangamunna, en svæðið er skilgreint sem efnistökusvæði á skipulagstillögunni. Í greinargerð segir að gert sé ráð fyrir að frágangur svæðisins verði í samráði við kynningu Vegagerðarinnar á framkvæmdinni.

Við umfjöllun um matsskyldu framkvæmdinnar kom fram að haft yrði samráð við Umhverfisstofnun þegar kæmi að hönnun hauganna og frágangi þeirra. Umhverfisstofnun leggur áherslu á að þess verði gætt að haugsvæði falli sem best að landslagi og að haft verði samráð við stofnunina um framantalda þætti.

Viðingarfyllst


Sigrós Friðriksdóttir
fagstjóri


Helgi Jónsson
forstöðumaður

Afrit: Skipulagsstofnun.