



Upplýsingar um umsóknina

Athygli umsækjanda er vakin á því að hægt er að uppfæra notendaupplýsingar undir flípanum Notandi. Þetta getur sérstaklega átt við þegar umsækjandi hefur áður sótt um starfsleyfi en upplýsingar um hann ekki verið endurnýjaðar.

Umsækjandi skal tryggja að nauðsynlegar upplýsingar komi fram í umsókn, samanber 6. grein 550/2018, einkum liðum a til k í annarri málsgrein.

Dæmigerður ferill umsóknar: Dæmigerður ferill máls um starfsleyfisumsókn.pdf

Upplýsingar um rekstraraðila

Samkvæmt reglugerð 550/2018, um losun frá atvinnurekstri og mengunarvarnaeftirlit, eiga eftirfarandi upplýsingar um starfsemi að koma fram:

Ábyrgðarmaður umsóknar	Harpa Þrastardóttir
Sími ábyrgðarmanns	7871808
Netfang ábyrgðarmanns	harpa@colas.is
Nafn fyrirtækis	Malbikunarstöðin Hlaðbær Colas v/Marini
Kennitala fyrirtækis	4201871499
Starfsstöð fyrirtækis	Gullhella 1 (Marini með færanleg starfsstöð)
Póstnúmer og staður	221 Hafnarfjörður
Sími fyrirtækis	5652030
Netfang fyrirtækis	harpa@colas.is
Tengiliður fyrirtækis ef annar en ábyrgðarmaður umsóknar	Harpa Þrastardóttir
Sími tengiliðs	7871808
Netfang tengiliðs	harpa@colas.is

Upplýsingar um atvinnurekstur

Lýsið tegund og umfangi atvinnurekstrar, sem og umfangi einstakra rekstrarþátta ef við á

Um er að ræða færanlega malbikunarstöð af tegundinni Marini sem notuð er í verkefnum utan höfuðbogarsvæðisins. Í stöðinni er hægt að framleiða við bestu aðstæður allt að 200 tonn á klukkustund af malbiki. Við uppsetningu stöðvarinnar fylgir henni biktankur, olíutankur, steinefni, önnur tilfallandi hráefni og önnur þjónusta fyrir starfsemi. Fyrirtækið hefur vottað gæðastjórnunarkerfi samkvæmt ISO 9001, vottað umhverfisstjórnunarkerfi samkvæmt ISO 14001 og vottað öryggisstjórnunarkerfi samkvæmt OHSAS 18001.

Stöðin hefur verið staðsett innan verndarsvæðis ISAVIA á Keflavíkurlugvelli frá því að hún kom til landsins árið 2016 vegna verkefna á vellinum. Hvert stöðuleyfi er gefið út til 12 mánaða í senn og gildir núverandi stöðuleyfi út júlí 2020. Ekki hefur verið tekin ákvörðun um það hvort stöðin verði flutt annað eða verði áfram á flugvellinum, það ræðst af verkefnastöðu.

Gert er ráð fyrir að þegar stöðin verður tekin niður og sett í geymslu verði hún staðsett á lóð KVM á Gullhelli 1 (eða við Silfurhelli 3) í Hafnarfirði eða á Ægisnesi 2 á Akureyri. Það getur þó breyst vegna verkefnastöðu og nýjir geymslustaðir fundnir.

Uppdrættir af staðsetningu	x Deiluskipulag - Gullhella 1.pdf
Afrit af staðfestu deiluskipulagi	x Deiluskipulag - Kapelluhraun 1 áfangi.pdf
Lýsið staðháttum við vinnslustað (rekstrarsvæði)	Staðhættir Marini.docx

Hvaða efni og orka eru notuð við framleiðsluna?

Við framleiðslu á malbiki er aðalega notað steinefni, bik, viðloðunarefni og filler en einnig önnur íblöndunarefni. Stór hluti af steinefninu er innflutt en einnig er innlent steinefni notað eins og kostur er. Bik og viðloðunarefni eru innflutt. Öll orkunotkun, þ.e. olíu- og rafmagnsnotkun er u.þ.b. 75 kwst/tonn.

Hver er fyrirsjáanleg losun framleiðslunnar?	Sjá meðfylgjandi greinargerð.
--	-------------------------------

Ísland skilar losun á eftirfarandi efnum skv. CLRTAP og UNFCCC. Rekstraraðilar er falla undir viðskiptakerfi ESB með losunarheimildir skila gögnum um losun gróðurhúsalofttegunda skv. lögum nr. 70/2012. Vinsamlegast tilgreinið

Þá losun í loft sem á sér stað í þeim einingum sem gefnar eru upp í skjalinu. Ef um er að ræða aðra losun er hér er talin upp má bæta við efnum neðst í skjalið.

Fyllið út og skilið inn þessu skjali: Listi skil til althjodasamninga.xlsx

Losunartölur vegna alþjóðasamninga

Mat á umhverfisáhrifum (samanber 6. málsgrein 6. greinar reglugerðar 550/2018)

Upplýsingar um stöðu mats á umhverfisáhrifum eða matsskyldu fyrirspurnar

Skipulagsstofnun bendir á að starfsemi malbikunarstöðvar fellur ekki undir ákvæði laga um mat á umhverfisáhrifum hvort sem um er að ræða nýja stöð eða í þeim tilfellum sem verið er að endurnýja starfsleyfi eldri stöðvar. Sá töluliður í 1. viðauka við lög um mat á umhverfisáhrifum sem hugsanlega snýr að starfsemi er tl. 6.05 þar sem getið er um Geymslustöðvar fyrir jarðolíu, efni unnin úr jarðolíu og önnur kemisk efni utan verndarsvæða. Þar sem fram kemur að ekki sé um að ræða geymslustöðvar fyrir bik, þ.e. efni unnin úr jarðolíu, kemst Skipulagsstofnun að ofangreindri niðurstöðu.

Áhrif á umhverfið

Hver eru áhrif losunar á umhverfið?

Hver eru áhrif losunar á umhverfið, færarlegar stöðvar.pdf

Hvaða mengunarvarnir verða valdar til að hindra eða draga úr losun út í umhverfið?

Pokafilterar eru notaðir í malbikunarstöðinni til þess að draga úr rykmengun frá framleiðslu. Sjá einnig greinargerð um áhrif losunar á umhverfið.

Hverjar eru áætlaðar aðgerðir til að fylgjast með losun út í umhverfið?

Eftirlit færarlegar stöðvar.pdf

Lýsið tilhögun innra eftirlits vegna losunar út í umhverfið

Malbikunarstöðin er rekin í samræmi við kröfur ISO 9001 gæðastjórnkerfis og ISO 14001 Umhverfisstjórnkerfis og FPC vegna CE merkingar og innra eftirlit og úttektir framkvæmdar í samræmi við það. Fyrirtækið heldur úti rekstrahandbók um starfsemi.

Nánari lýsing á innra eftirliti má sjá í greinargerð um áætlaðar aðgerðir til þess að fylgjast með losun.

Lýsið ráðstöfunum til að koma í veg fyrir myndun úrgangs

Fyrirtækið reynir að endurvinna sjálf allt malbik og bik sem fellur til við framleiðsluna. Annar úrganur sem fylgir starfsemi er flokkaður og komið til viðurkennds móttökuaðila.

Lýsið tegund og magni úrgangs sem fellur til við framleiðsluna

Allur úrgangur sem fellur til við framleiðsluna er enduruninn.

Lýsið því hvort aðferðir sem valdar hafa verið til að draga úr mengun, komi til með að valda mengun annarsstaðar

Sjá meðfylgjandi greinargerð

Munu losunarþættir viðkomandi reksturs hafa í för með sér sammögnunaráhrif?

Sjá meðfylgjandi greinargerð

Skýrsla um grunnástand (ef við á)

Í reglugerð nr. 550/2018 segir í 15. gr.: „Þegar starfsemi felur í sér notkun, framleiðslu eða losun tiltekinna hættulegra efna skal rekstraraðili, með hliðsjón af mögulegri jarðvegs- og grunnvatnsmengun á iðnaðarsvæði starfseminnar, taka saman og leggja fyrir Umhverfisstofnun skýrslu um grunnástand svæðisins áður en starfsemin hefst eða áður en starfsleyfi starfseminnar er uppfært.“

Evrópusambandið hefur gefið út leiðbeiningar um skýrslur fyrir grunnástand%lt;/a>.

Skýrsla um grunnástand sbr. 15. gr. reglugerðar nr. 550/2018

Valkostir í áætluðum aðgerðum til að fylgjast með losun í umhverfið

Árlega eru framkvæmdar útblástursmælingar, hávaðamælingar og sýni tekin úr frárenniskerfi.

Annað

Sýniseintök til viðmiðunar:

Áætlun vegna rekstrarstöðvunar; (Sýniseintak)

Samantekt sem er ekki á tæknimáli um þau atriði sem fram koma í umsókninni.

Óskað er eftir nýju starfsleyfi fyrir færarlega malbikunarstöð af tegundinni Marini. Núverandi starfsleyfi var gefið út af Heilbrigðiseftirliti Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis árið 2016. Malbikunarstöðin er með tímabundið stöðuleyfi á Keflavíkurflugvelli út júlí 2020.

Annað sem umsækjandi vill koma á framfæri	Stöðin er færánleg og á tímabundnu stöðuleyfi
Áætlun vegna tímabundinnar rekstrarstöðvunar	Viðbragðsáætlun vegna rekstrarstöðvunar Útg. 3 nóv2019.pdf
Áætlun vegna varanlegrar rekstrarstöðvunar	Viðbragðsáætlun vegna rekstrarstöðvunar Útg. 3 nóv2019.pdf
<p>Umsókn um starfsleyfi fyrir starfsemi sem getur valdið bráðamengun á hafi eða ströndum vegna eðlis starfseminnar og/eða nálægðar hennar við sjó og talin er upp í a-lið í viðauka I í lögum nr. 33/2004 um varnir gegn mengun hafs og stranda skal auk þess fylgja:</p>	
<p>Viðbragsáætlun vegna bráðamengunar (Sýniseintak)</p>	
<p>Staðfesting á að starfsemin hafi tryggingu í samræmi við tryggingarskirteini MHC 2019.pdf lög nr. 33/2004</p>	
Áhættumat vegna bráðamengunar hafs og stranda	Færánleg malbikunarstöð áhættugreining.pdf
Viðbragðsáætlun vegna bráðamengunar hafs og stranda	Viðbragðsáætlun – Bráðamengun hafs og stranda og almennir efnalekar.pdf
<p>Viðbragðsáætlunin skal byggja á (áhættumati)</p>	
<p>Viðbótargögn</p>	
<p>Viðbótargögn</p>	
<p>Yfirlýsing</p>	